

# DORPSSCHOUW VLAGTWEDDE

## DINSDAG 14 NOVEMBER 2023

NR.	ONDERWERP	REACTIE GEMEENTE WESTERWOLDE	ONDERDEEL
1.	Onduidelijkheid <b><u>bewijzing Wilmerskamp</u></b> . Diverse nummerplaten voor het aanduiden van de woningen zijn niet of slecht leesbaar. Het wordt tijd dat die worden vervangen.	Gecontroleerd, waar nodig wordt het vervangen.	wegaanduiding
2.	<b><u>De voetpaden langs de Slotlaan</u></b> liggen schots en scheef en omhoog, vooral het stuk aan de kant van 't Slotje vanaf de Wilhelminastraat tot het bruggetje. Er zijn al verschillende ouderen met en zonder rollator gestrompeld. Het is al doorgegeven aan de gemeente, maar er is nog niks mee gedaan. En dan de <b><u>bouwketen van Benus</u></b> ; deze staan veel te dicht op de Oostersingel bij het "kruispunt". Het verkeer uit de Slotlaan heeft geen uitzicht wat er van links komt. Erg gevaarlijk en onoverzichtelijk.	Er zijn nu afspraken gemaakt met de project-leider. Voor de toekomst, betere afstemming met Acantus over plaatsing bouwketen, hekwerken en dergelijke. Tevens nazorg hoe het achtergelaten wordt.	voetpaden / verkeer
3.	Onze <b><u>rotonde</u></b> is een aanfluiting, onoverzichtelijk. Het is geen mooie binnenkomst voor ons mooie dorp. De bosjes die er op staan zijn zo hoog en de rotonde geeft totaal geen uitstraling. Neem een voorbeeld aan Alteveer, kleurrijk en kleine bosjes/plantjes. Laten ze hier maar naar gaan kijken.... toch?	In de dorpsvisie van Vlagtwedde is dit benoemd. Dorpsbelangen is hier over in gesprek met de provincie en gemeente om de rotonde en binnenkomst van Vlagtwedde te verbeteren. Hiervoor is een voorstel ingediend.	verkeer (rotonde)
4.	<b><u>Speeltuin voor de kids</u></b> op de Wischmei op die bult tussen de bomen. Superplek daarvoor. Vind dat er maar weinig echte speeltuinen zijn voor kinderen	Indien er een idee/initiatief is kan men contact opnemen met de gebiedsregisseur van de gemeente. Dit betekent dat inwoners zelf aan de slag moeten en de gemeente inwoners hierbij ondersteunt.	speeltuin
5.	De <b><u>Wensenkampsweg</u></b> (overkant van het dorp) afsluiten, want hier racen ze soms al gekken! En er wordt heel veel afval neergegooid!	De weg kan niet zomaar afgesloten worden voor verkeer. Illegale dumpingen rechtstreeks melden bij de gemeente. Tweede groene container kan aangevraagd worden bij de gemeente. Het ledigen van deze container kost €2,10 per keer.	wegen / fietspaden
6.	De aanhoudende slechte onderhoud van het <b><u>voetpad tussen het Veelderiep en Wilhelminastraat</u></b> . Heb in het verleden al twee keer hiervan	Beplanting is gesnoeid en het voetpad wordt dit jaar herstraat.	voetpaden / verkeer

	melding gemaakt; dan wordt er iets aan gedaan, maar dan weer een hele poos niets.		
7.	<p><b>Een vraag m.b.t. de voortgang van dezelfde vraag tijdens de dorpschouw van 2022:</b></p> <p>Halverwege het eerste deel van de Wollinghuizerweg bij ca. nummer 162 eindigt het voetpad. Om dan te voet bij het fietspad te komen, die bij het plaatsnaambord van Vlagtwedde begint, moet over de weg gelopen worden. Hetgeen wat nooit prettig voelt, omdat er behoorlijk stevig gereden wordt.</p> <p>Een veilige <u>wandelverbinding / route naar het fietspad</u> zou prettig zijn voor de veiligheid en ook uitnodigend zijn om vanuit het dorp naar het onlangs mooi aangepakte gebied rondom het dal van de Ruiten Aa te lopen.</p> <p>Hoe is de stand van zaken gelet op het antwoord vanuit de vorige dorpschouw ?</p>	<p><b>Antw. gemeente 2022:</b></p> <p><i>Op dit moment zijn er geen financiële middelen voor. Dit punt is onder de aandacht gebracht bij afdeling Ruimte. In afwachting op een reactie of dit mogelijk ingediend kan worden voor een MIP-project en of dit haalbaar is.</i></p> <p>Op dit moment heeft dit punt geen prioriteit. Er zijn situaties in de gemeente die hogere urgentie hebben.</p>	verkeer
8.	<p>Beste ambtenaren en bestuursleden,</p> <p>Een punt van verbetering zou de aanleg van de <u>bestrating van de straat/wijk "Wischmei"</u> zijn. Deze straat wordt druk bezocht door fietsers (vooral schoolkinderen), en wandelaars. Er is geen duidelijke markering voor het fiets- en wandelgedeelte, de bochten zijn onoverzichtelijk. Ook zitten er veel oneffenheden in het wegdek. Hopelijk kunnen jullie hier naar kijken en het zelf ondervinden en beoordelen. Heb het ook al eens eerder aangedragen.</p>	Op dit moment staat er geen groot onderhoud op het programma. Alleen klein onderhoud, verzakkingen en dergelijke worden aangepakt.	wegen / verkeer
9.	Er is een afspraak dat er <u>geen auto's bij ons in de Smederij</u> mogen staan. De ouders van de kinderen moesten hun auto bij JUMBO of sporthal neer zetten. Waarom wordt daar geen aandacht aan geschonken ? Zet er anders een bord neer met verboden parkeren en maak er een 30-km weg van.	De gemaakte afspraken worden onder de aandacht gebracht bij de schoolbesturen.	verkeer
10.	<p>Hekel punt al jaren is de <u>rotonde</u>. We horen al jaren dat hieraan wordt gewerkt, maar wat is de status? De rotonde is nu foeilelijk en absoluut geen mooi welkom voor ons dorp.</p> <p><u>Trottoirs</u> door het hele dorp liggen er slecht bij, op sommige plekken zelfs uitermate gevaarlijk voor met name oudere mensen.</p> <p><u>Onderhoud groen</u> op en rond trottoirs laat ook te wensen over.</p> <p><u>Breed zebrapad</u> ter hoogte van Van Hoorn en de weg naar de school.</p>	<p>Zie punt 3.</p> <p>Jaarlijkse controle, gevaarlijke plekken worden dan aangepakt.</p> <p>Volgens jaarlijkse cyclus worden de 'groene' trottoirs geborsteld.</p>	<p>Rotonde</p> <p>trottoirs</p> <p>groenonderhoud</p> <p>verkeer</p>

	<p><b><u>Gevaarlijke situaties op het parkeerterrein bij de Jumbo</u></b>, vooral op het moment de scholen uit zijn. Maar ook de toerit naar de Jumbo is niet echt veilig te noemen, eigenlijk raar dat er nog nooit een ongeval is gebeurd.</p> <p><b><u>Fietspad langs Barlagerweg</u></b> fietst niet prettig, wellicht toplaag vernieuwen?</p> <p><b><u>Bloembakken</u></b> hangen aan de lantaarnpalen in het voorjaar en zomermaanden, ter verfraaiing van het dorp.</p>	<p>Dorpsbelangen en gemeente zijn in overleg met de provincie over de situatie rondom de oversteek nabij de Jumbo.</p> <p>Fietspad wordt geïnspecteerd.</p> <p>Dorpsbelangen is bezig met een plan om het dorp te verfraaien middels bloembakken.</p>	<p>fietspad</p> <p>bloembakken</p>
11.	<p>Graag zou ik een item willen inbrengen voor de dorps-schouw op 14 november 2023. Ik hoorde in de “wandelingen” dat er plannen zijn <b><u>ZAAL12 om te bouwen naar een gebouw met diverse appartementen.</u></b> Daar wij in de toekomst graag willen verhuizen naar een appartement heb ik contact gezocht en gekregen met de eigenaar van ZAAL12, WIMA vastgoed. Ik kreeg in dit gesprek te horen dat er inderdaad plannen zijn om ZAAL12 om te bouwen tot een appartementencomplex, ook hoorde ik dat de gemeente Westerwolde al enige jaren van de plannen op de hoogte is. De gesprekken tussen beide partijen blijken nog niet erg te vlotten. Om deze nu al zeker twee jaar leegstaande horecagelegenheid een nieuwe bestemming te geven zou voor ons dorp een waardevolle aanwinst zijn. Het is een initiatief van een particuliere ondernemer, de kosten van de bouw hoeven daarom niet door gemeente te worden gedragen. We wensen jullie een constructieve dorps-schouw.</p>	<p>Dit punt is binnen de gemeentelijke organisatie onder de aandacht gebracht.</p>	<p>gebouwen / wonen</p>
12.	<p>Namens de Stichting tot Bevordering van het Toerisme in Vlagtwedde (SBT Vlagtwedde) graag even aandacht voor het volgende. Tijdens de deze zomer georganiseerde fietsdriedaagse bleek dat <b><u>een aantal fietspaden</u></b> (met name langs het Ruiten AA-kanaal en de paden in de buurt van het Metbroekbos) erg <b><u>slecht begaanbaar</u></b> waren. We kregen daarover dan ook de nodige klachten. Tijdens het uitzetten van de routes in het voorjaar waren de paden nog redelijk goed berijdbaar, maar naderhand is dat behoorlijk verslechterd. Veel overhangende takken, hoog gras, brandnetels en daardoor (te) smalle rijstroken. Daarnaast zaten er nog veel kuilen in de paden. Wij vragen de gemeente dan ook structureel aandacht aan het onderhoud van deze paden te besteden, niet alleen met het oog op de fietsdriedaagse, maar zeer zeker ook voor onze inwoners</p>	<p>Jaarlijks worden de fietspaden geïnspecteerd. In verband met het beschikbare budget moeten er keuzes gemaakt worden aan welke paden het geld kan worden besteed.</p> <p>Ook zijn er paden die in eigendom zijn van derden.</p> <p>Verzoek is om de routes voor de fietsdriedaagse vroegtijdig met de gemeente te bespreken. Zodat er overlegd kan</p>	<p>fietspaden / verkeer</p>

	<p>en de vele toeristen die onze gemeente bezoeken. Niet onopgemerkt moet blijven dat een deel van de bedoelde paden onderdeel zijn van een knooppuntenroute. Uiteraard hopen we dat de huidige fietspaden onderdeel blijven van het fietsnetwerk in onze gemeente.</p>	<p>worden of er nog iets aan moet gebeuren.</p>	
13.	<p>We hebben 11 jaar op het kruispunt van de Smederij / Wilhelminastraat / Dr. P. Rinsemastraat gewoond. In deze periode hebben we meerdere malen contact gezocht met de gemeente en indirect provincie over de onveilige verkeerssituatie, zonder resultaat.</p> <p><b><u>Net als op vele plekken in het dorp wordt er op de Dr. P. Rinsemastraat en Wilhelminastraat hard gereden</u></b> (50 eigenlijk al te hard op deze plek), daarnaast is de verkeersdrukke fors toegenomen. Hierdoor is er vaak beperkte mogelijkheid om over te steken (met name op de vrijdag) en krijgen zijwegen niet de voorrang die ze wettelijk wel hebben. Dit heeft meerdere malen tot ongelukken geleid. Dit kruispunt vormt de toegang tot beide scholen en verdient een veilige oversteekplaats waar de snelheid van het wegverkeer wordt beperkt tot 30 km/h.</p> <p>Hopelijk lukt het om vanuit dorpsbelangen wel tot een goede oplossing met gemeente/ provincie te komen.</p>	<p>Dorpsbelangen is samen met de gemeente in gesprek met de provincie over de knelpunten langs de doorgaande weg. Studenten hebben voor de provincie een rapport gemaakt met aanbevelingen. Een daarvan is om met klinkers de tekst schoolzone aan te brengen in het straatwerk.</p> <p>Voor dit voorstel is budget aangevraagd.</p>	verkeer
14.	<p><b><u>Het pad tussen de woningen nr. 9 en 11</u></b> aan de Molensloot ligt er niet goed bij en met de fiets beland je tussen de voegen.</p>	<p>Het pad is inmiddels hersteld.</p>	wegen
15.	<p>Het zou fijn zijn als er eens gekeken werd naar de <b><u>snelheden van vrachtverkeer en parkeerproblemen in de Wilhelminastraat</u></b>. Dagelijks is de inrit geblokkeerd en moet ik wachten tot ik in mijn garage in kan rijden. Ik krijg <b><u>scheuren in de muren</u></b> sinds kort door het drukke vrachtverkeer. Waar ik er mee terecht kan vraag ik me af.</p>	<p>In de schouw van 2022 is ook naar het parkeren gekeken. Het is niet wenselijk om voor een inrit te parkeren. Echter is het wettelijk wel toegestaan om er kort stil te staan voor laden en lossen. Ook is de BOA gevraagd de Wilhelminastraat op te nemen in de route voor handhaving.</p> <p>Voor individuele vragen kunt u het beste rechtstreeks contact opnemen met de gemeente/ provincie.</p>	verkeer
16.	<p>Het zou ook fijn zijn als het onderwerp <b><u>speeltuinen</u></b> meegenomen kan worden, in heel Vlagtwedde zitten twee speeltuinen waarvan één aan de andere kant van de rotonde en de andere zit aan Boermarke. Terwijl er ook veel kindjes wonen in het gebied van de Oostersingel, Marijkestraat en</p>	<p>De gemeente gaat niet meer op eigen initiatief speeltuinen realiseren buiten de schoolgebieden om. Inwoners zullen hier zelf het initiatief moeten</p>	voorzieningen

	<p>Irenestraat enz. Het zou fijn zijn om bij het voetbal / volleybalveld als er in die omgeving mogelijk een speeltuin gerealiseerd kan worden voor de kinderen .</p> <p>En <b>zebrapaden</b> bij de scholen en winkels zou ook wat veiliger zijn.</p>	<p>nemen om dit tot stand te brengen. Er moet voldoende draagvlak in de buurt zijn, gezamenlijk voor het onderhoud zorgen enzovoort. De gemeente kan hierin ondersteunen. Neem gerust contact op met de gebiedsregisseur om informatie.</p> <p>Zie ook punt 10 en 13.</p>	<p>verkeer</p>
17.	<p>Hiermee wil ik graag een punt inbrengen voor de dorpschouw.</p> <p>Bij de <b><u>uitrit parkeerplaats Jumbo, naar rechts de Dr. P. Rinsemastraat in, is een stukje fietspad</u></b> dat doodloopt tegen de stoepwand. Regelmatig wordt hier geparkeerd. Als je dan met de auto rechtsaf wil, moet je om de geparkeerde auto heen kijken of je de Dr. P. Rinsemastraat in kan rijden. Dan moet je dus ook een flinke bocht maken om de Dr. P. Rinsemastraat in te rijden. Dit veroorzaakt geen veilige verkeerssituatie.</p> <p>Kan dit stukje fietspad weggehaald worden zodat je fatsoenlijk naar rechtsaf de straat in kan rijden?</p>	<p>Zie punt 10.</p>	<p>verkeer</p>
18.	<p>Graag zie ik de volgende zaken onder de aandacht. Wij wonen aan de Schoolstraat. Er ligt <b><u>veel zwerfvuil en het groenonderhoud is minimaal</u></b>. Dit is trouwens overal zo in ons dorp.</p>	<p>Het groen wordt op basisniveau onderhouden. Dit is door de gemeenteraad zo vast gesteld. Ook wordt er door de gemeente toezicht gehouden op de aannemer die het groen onderhoudt. Als u denkt dat het niet in orde is maak dan een melding dan komt de gemeente kijken.</p>	<p>afval / groenonderhoud</p>
19.	<p>Ik las jullie bericht en dacht laat ik ook een probleem inbrengen.</p> <p>Het probleem is structureel hard rijden op de <b><u>Wollinghuizerweg. Zowel personenauto's als vrachtwagens rijden structureel te hard</u></b>. Wel 80 tot 100 waar 50 en 30 gereden mag worden. Het is al bij de gemeente aangegeven, maar helaas nog geen actie gezien. Als je vanaf de 30 km zone komt, staat er wel einde 30, maar geen 50 bord. Dit zelfde vanaf de 80 km kant. Ook daar staat geen bord dat je na het binnenkomen van de bebouwde kom van Jipsinghuizen 50 moet rijden. Er komen steeds meer kleine kinderen op de Wollinghuizerweg en dit harde rijden is ongeoorloofd. Ik hoop</p>	<p><b><u>Toelichting / opmerking VvDV:</u></b>  <i>Hoewel dit onderwerp uit Jipsinghuizen komt, vinden wij het wel een serieuze zaak m.b.t. de snelheid van het verkeer en het handhaven daarvan. De optie om (meer / betere) snelheidsborden te plaatsen lijkt ons dan ook een reële zaak.</i></p> <p>Een verkeersbord kan niet zomaar verplaatst worden.</p>	<p>verkeer / snelheid</p>

	dat u en uw collega's hier ook eens kritisch naar kunnen kijken. Ik zou dat op prijs stellen.	Er wordt verder over nagedacht.  Verzoek om contactgegevens van de melder.	
20.	Wij wonen aan de Onstwedderweg 1 en kijken uit over de rotonde. Het valt ons op dat <b><u>fietsers schuin de Weenderstraat oversteken</u></b> , vooral de laatste jaren met elektrische fietsen en niet het fietspad volgen om de snelheid er uit te halen wat veiliger is. Het zou beter zijn om het hekwerk langer te maken om het oversteken via het fietspad af te dwingen en wat dus veiliger is.	Zie punt 10 en 13. Dorpsbelangen en gemeente zijn in gesprek met de provincie. De oversteek aan de Onstwedderweg wordt daarin ook meegenomen. Indien er groot onderhoud aan de weg wordt uitgevoerd, wordt er ook naar dit punt gekeken. Hoe de oversteek mogelijke verbeterd kan worden.	verkeer / veiligheid
21.	Aan de Kraaikampweg hebben wij veel overlast van <b><u>dode takken die uit de boom waaien</u></b> . Graag willen wij dan ook dat de boom beter wordt gesnoeid.	Gemeente heeft geen bijzonderheden kunnen constateren. Geen verdere actie.	
22.	Niet alleen ervaren wij, maar horen wij de laatste tijd ook veel over het (gevaarlijke) oversteken door voetgangers van de Wilhelminastraat / Dr. P. Rinsemastraat op die momenten dat het erg druk is in het dorp. <b><u>Het aanleggen van zebrapaden op een andere plaats dan momenteel nog het geval is bij de oude locatie van c.b.s. "De Zaaier"</u></b> , is het onderzoeken waard. Een zebrapad op de Dr. P. Rinsemastraat ter hoogte van de bibliotheek en op de Wilhelminastraat tussen de Schoolstraat en de Kromme Elleboog zou niet misstaan. We hopen dat hier eens naar gekeken gaat worden.	Zie punt 10 en 13.	verkeer
23.	Onstwedderweg, <b><u>wateroverlast bij bergbezinkbassin</u></b> .	Gemeente heeft meerdere pogingen gedaan om dit op te lossen. Indien de weersomstandigheden gunstig zijn, voorjaar/ zomer zal het aangepakt worden.	

**ALGEMEEN:**

**FACEBOOK**